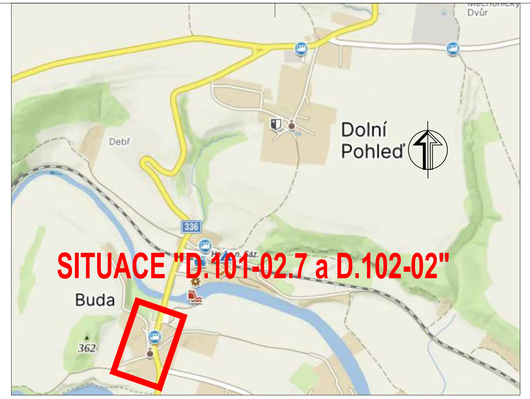
Poznámka k rekonstrukci silnice II/336:

Rekonstrukce silnice II/336 bude provedena v úseku staniční km 21,259 - 22,500 (liniové provozní staničení) - označení úseku "A-A" a následně v úseku staniční km 22,510 - 22,930 (liniové provozní staničení) - označení úseku "B-B". Celková rekonstrukce spočívá ve výměně 2 asfaltových vrstev a recyklaci podkladních vrstev za studena (RS CA) s navrhovaným zesílením (navýšením) nivelety o 60 mm, mimo úsek mezi železničním přejezdem a mostním objektem. V tomto úseku je navržena výměna 2 asfaltových vrstev, vč. podkladních vrstev z SC C3/4 bez zesílení (navýšení) nivelety komunikace.

Na mostním objektu dojde pouze k výměně obrusné vrstvy vozovky.



(SO - 101)

Rekonstrukce silnice II/336 s následným navýšeným nivelety komunikace o 60 mm v úseku staničení (v km 22,697 - 22,930) pro úsek „B-B“ v obci Horka II, dl. 232,19 m, MS2c 8,5/60

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ PŘECHODŮ:

Skutečné provedení: / Označení na výkresu:

- Signální pás
- Varovný pás
- Kontrastní pás podél nástupní hrany
- Vodící pás

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- Obrubník silniční zapuštěný/snížený
- Obrubník silniční vyvýšený
- Obrubník parkový
- Obrubník palisádový
- Příčný sklon
- Svahování terénu
- Výšková kóta
- Napojení na stav
- Napojení navazujících komunikací na silnici II/336
- Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2
- Výšková kóta pro odvodnění
- Nová drenáž DN 100; PVC-U
- Nové kanalizační napojení DN 150 na drenážní odvodnění s následným vyústěním do kanalizací, případné do příkopu
- Bezbariérová úprava chodníku
- Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem
- Zpevnění příkopu lomovým kamenem
- Nové ŽB trouby DN 600 - prefabrikované
- Nové ŽB trouby DN 400 - prefabrikované
- Nové čelo propustku DN 400 - prefabrikován
- Nové silniční žlaby
- Nová vpusť - 1 ks.
- Nová kalová jáma
- Nový podpovrchový asf. mostní záliv (AMZ)
- Nový stožár VO
- Zakrytí stávající UV

LEGENDA EXISTUJÍCÍCH OBJEKTŮ:

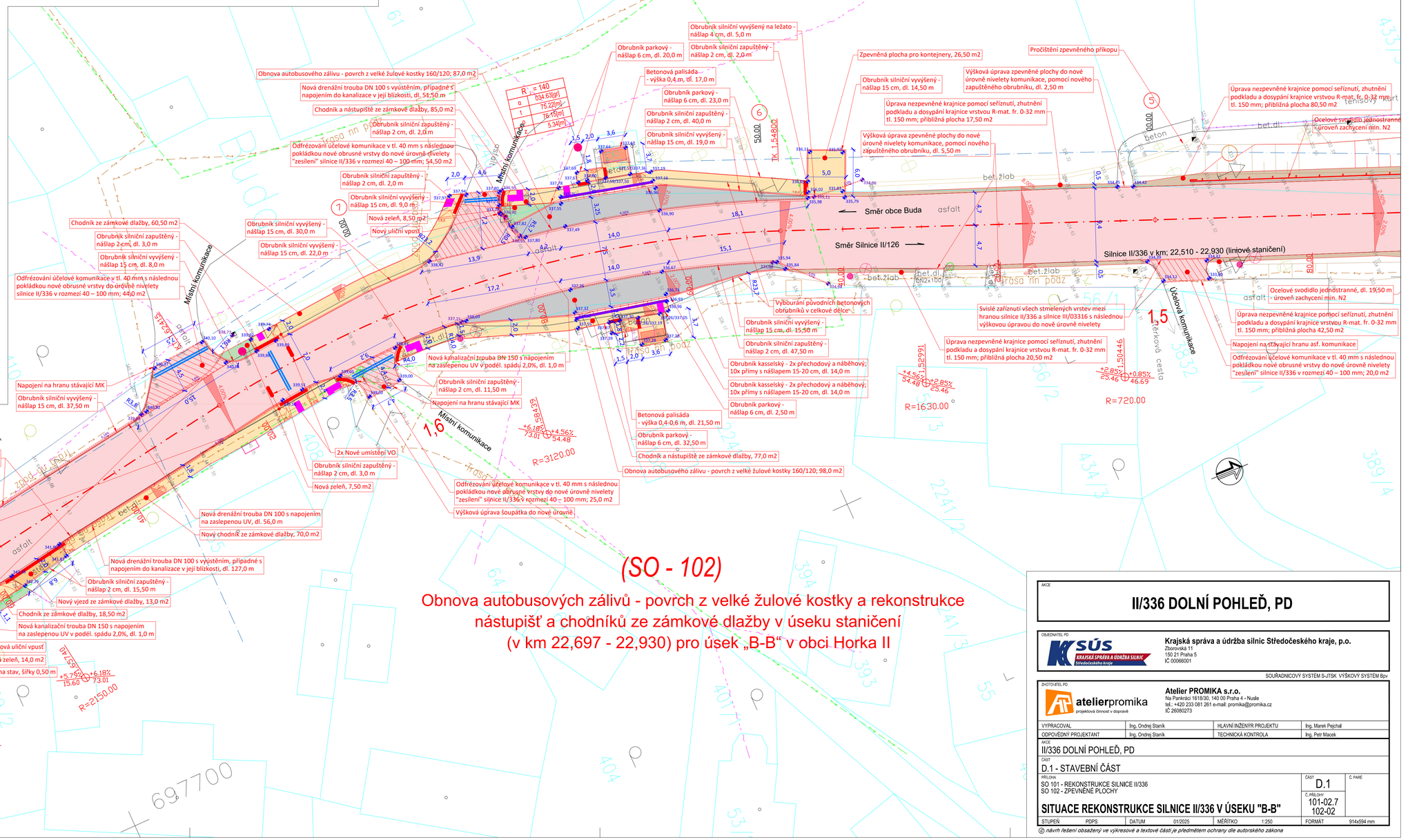
- Hranice katastru, smyčky
- Hranice silnice, chodníku
- Hranice kultur
- Stávající svislé TDZ
- Stávající stromy
- Stávající svahování terénu
- Hranice k.ú.
- Hranice budov
- Stávající propustky
- Stávající ocelové svodidlo
- Hranice plotu
- Železniční přejezd
- Přechodová deska mostního objektu
- Kamenný práh

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Vodovod podzemní (zaměřený) - VAK HB, a.s.
- Vodovod podzemní
- Sdělovací podzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (zaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací nadzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací neprovozované (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud NN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud VN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Sdělovací podzemní OPTO + souběh - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní
- El. stožár
- Stožár VO
- El. zařízení
- Kanalizační šachta

LEGENDA NAVRHOVANÝCH PLOCH:

- Rekonstrukce úseku silnice II/336 - 12 855,0 m2
- Výškové napojení navazujících komunikací - 298,50 m2
- Obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě - 675,0 m2
- Zpevněná plocha autobusových zálivů - 185,0 m2
- Ohumusování, zatravnění - 129,80 m2
- Obnova chodníku ze zámkové dlažby - 337,50 m2
- Úprava nezpevněných krajnic
- Obnova stávajících zemědělských sjezdů - 34,0 m2


Obnova autobusového zálivu - povrch z velké žulové kostky 160/120; 87,0 m2
Nová drenážní trouba DN 100 s výústěním, případně s napojením do kanalizace v její blízkosti, dl. 54,50 m
Chodník a nástupiště ze zámkové dlažby, 85,0 m2
Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do nové úrovně nivelety "zesílení" silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 54,50 m2
Místní komunikace
Chodník ze zámkové dlažby, 60,50 m2
Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do úrovně nivelety silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 44,0 m2
Napojení na hranu stávající MK
Nová kanalizační trouba DN 150 s napojením na zaslepenou UV v podél. spádu 2,0%, dl. 1,0 m
Napojení na hranu stávající MK
Nová drenážní trouba DN 100 s napojením na zaslepenou UV, dl. 56,0 m
Nový chodník ze zámkové dlažby, 70,0 m2
Nová drenážní trouba DN 100 s výústěním, případně s napojením do kanalizace v její blízkosti, dl. 127,0 m
Nový vjezd ze zámkové dlažby, 13,0 m2
Chodník ze zámkové dlažby, 18,50 m2
Nová kanalizační trouba DN 150 s napojením na zaslepenou UV v podél. spádu 2,0%, dl. 1,0 m
Nová uliční vpusť
Nová zeleň, 14,0 m2
Napojení na stav, šířky 0,50 m
Napojení na hranu stávající silnice II/336
Svislé zaříznutí všech stmelených vrstev mezi hranou silnice silnice II/336 a III/03315 v její celkové šířce
Nová drenážní trouba DN 100 s napojením na zaslepenou UV, dl. 4,0 m
Silnice II/336
Silnice III/03315
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 6,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 2,50 m
Vybourání původních betonových obrubníků v celkové délce
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 2,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 9,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 30,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 22,0 m
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 3,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 8,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 37,50 m
2x Nové umístění VO
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 3,0 m
Nová zeleň, 7,50 m2
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 11,50 m
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 2,0 m
Obrubník silniční vyvýšený na ležato - nášlap 4 cm, dl. 5,0 m
Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 20,0 m
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 2,0 m
Betonová palisáda - výška 0,4 m, dl. 17,0 m
Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 23,0 m
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 40,0 m
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 19,0 m
Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do nové úrovně nivelety "zesílení" silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 25,0 m2
Výšková úprava šoupátka do nové úrovně
Betonová palisáda - výška 0,4-0,6 m, dl. 21,50 m
Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 32,50 m
Chodník a nástupiště ze zámkové dlažby, 77,0 m2
Obnova autobusového zálivu - povrch z velké žulové kostky 160/120; 98,0 m2
Zpevněná plocha pro kontejnery, 26,50 m2
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 14,50 m
Výšková úprava zpevněné plochy do nové úrovně nivelety komunikace, pomocí nového zapuštěného obrubníku, dl. 2,50 m
Úprava nezpevněné krajnice pomocí seřízntí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 17,50 m2
Výšková úprava zpevněné plochy do nové úrovně nivelety komunikace, pomocí nového zapuštěného obrubníku, dl. 5,50 m
Směr obce Buda
Směr Silnice II/126
Pročištění zpevněného příkopu
Úprava nezpevněné krajnice pomocí seřízntí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 80,50 m2
Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2
Silnice II/336 v km: 22,510 - 22,930 (liniové staničení)
Úprava nezpevněné krajnice pomocí seřízntí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 42,50 m2
Napojení na stávající hranu asf. komunikace
Odfrézování účelové komunikace v tl. 40 mm s následnou pokládkou nové obrusné vrstvy do nové úrovně nivelety "zesílení" silnice II/336 v rozmezí 40 – 100 mm; 20,0 m2
Úsťová komunikace
Vybourání původních betonových obrubníků v celkové délce
Svislé zaříznutí všech stmelených vrstev mezi hranou silnice II/336 a silnice III/03316 s následnou výškovou úpravou do nově úrovně nivelety
Úprava nezpevněné krajnice pomocí seřízntí, zhutnění podkladu a dosypání krajnice vrstvou R-mat. fr. 0-32 mm tl. 150 mm; přibližná plocha 20,50 m2
Obrubník silniční vyvýšený - nášlap 15 cm, dl. 15,50 m
Obrubník silniční zapuštěný - nášlap 2 cm, dl. 47,50 m
Obrubník kasselský - 2x přechodový a náběhový; 10x přímý s nášlapem 15-20 cm, dl. 14,0 m
Obrubník kasselský - 2x přechodový a náběhový; 10x přímý s nášlapem 15-20 cm, dl. 14,0 m
Obrubník parkový - nášlap 6 cm, dl. 2,50 m
R = 140
α 034.83[gr]
t 75.22[m]
l 78.15[m]
o 5.34[m]
R = 128
α 004.97[gr]
t 9.19[m]
l 9.19[m]
o 0.08[m]
R=3120.00
R=2150.00
R=1630.00
R=720.00
+6.18% 73.01
+4.56% 54.48
+5.79% 15.60
+6.57% 15.40
+4.56% 54.46
+2.85% 25.46
+0.85% 46.69
+0.85% 25.45
TK - 1.661.39
TK - 1.621.30
TK - 1.621.18
TK - 1.545.00
TK - 1.550.46
TK - 1.529.91
Místní komunikace 1,6
Místní komunikace 1,5
Místní komunikace 1,4
Místní komunikace 1,3
Místní komunikace 1,2
Místní komunikace 1,1
Místní komunikace 1,0
Místní komunikace 1,7
Místní komunikace 1,8
Místní komunikace 1,9
Místní komunikace 2,0
Místní komunikace 2,1
Místní komunikace 2,2
Místní komunikace 2,3
Místní komunikace 2,4
Místní komunikace 2,5
Místní komunikace 2,6
Místní komunikace 2,7
Místní komunikace 2,8
Místní komunikace 2,9
Místní komunikace 3,0
Místní komunikace 3,1
Místní komunikace 3,2
Místní komunikace 3,3
Místní komunikace 3,4
Místní komunikace 3,5
Místní komunikace 3,6
Místní komunikace 3,7
Místní komunikace 3,8
Místní komunikace 3,9
Místní komunikace 4,0
Místní komunikace 4,1
Místní komunikace 4,2
Místní komunikace 4,3
Místní komunikace 4,4
Místní komunikace 4,5
Místní komunikace 4,6
Místní komunikace